



ANNEXES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Grand Prix du Port du Béal

dimanche 4 novembre 2017



Art 5.3 : Horaire des courses

L'heure du premier signal d'avertissement est prévue à 10h55, celle du premier départ à 11h00.

Les concurrents doivent être à la disposition du comité à 10h30

Heure limite pour le signal d'avertissement 14 heures

Art 8 : Parcours (voir aussi cartes en annexe)

<u>parcours</u>	(tri = tribord, ba = bâbord)		
n° 1	N(ba)-V(ba)-C(ba)	3 tours	21M (7M par tour)
n° 2	V(tri)-N(tri)-C(tri)	3 tours	21M (7M par tour)
n° 3	N(ba)-A(ba)-C(ba)	3 tours	21M (7M par tour)
n° 4	A(tri)-N(tri)-C(tri)	3 tours	21M (7M par tour)
n° 5	N(ba) - V(ba) - A(ba) - C(ba)	2 tours	22M (11M réduit)
n° 6	A(tri) - V(tri) - N(tri) - C(tri)	2 tours	22M (11M réduit)

Un pavillon D pourra être hissé pour indiquer qu'une **bouée de dégagement** sera mouillée. Si ce pavillon est envoyé avec un pavillon rouge, cette bouée devra être laissée à bâbord, sinon à tribord.

Au plus tard avec le signal d'avertissement, un tableau blanc indiquant le **numéro du parcours** à effectuer (chiffre rouge sur fond blanc) sera placé à l'arrière du bateau Comité.

Art 9 : Définition des marques

A = Bouée **jaune** située à environ 200 mètres au sud-ouest du phare du vieux port de Cannes

C = Bouée **jaune** marquant les lignes de **Départ - Arrivée** devant le port du Béal

N = Bouée **blanche** de la Napoule

V = Ecueil de la VAQUETTE

Art 11 : Procédure de départ

(procédures à 5 minutes)

- flamme 1, pour les séries A-B-C
- flamme 2, pour les séries D-R1
- flamme 3, pour les séries E-F-G-R3-R4
- flamme 4, pour les séries L-R2
- flamme 5, pour les séries multicoques

Dans le cas de départs groupés, les flammes des séries concernées seront hissées ensemble au signal d'avertissement.

Art 11.2 : Définition de la ligne de départ

La ligne de départ est matérialisée soit par bouée C et le pavillon orange situé sur le bateau comité ou bien le mât de pavillonnerie situé sur la jetée sud du port du BEAL et la bouée de départ C. Le choix sera déterminé le jour de la régata.

Art 13 : Définition de la ligne d'arrivée

La ligne d'arrivée est matérialisée par la bouée C et un mât de pavillon situé sur la jetée du port du Béal.

: Réduction de Parcours

Elle pourra être faite à chaque marque de parcours Elle sera signalée par le pavillon S hissé sous le pavillon bleu d'arrivée, appuyé par 2 signaux sonores à l'approche du premier concurrent. Si la réduction ne concerne pas toutes les séries, les flammes des séries concernées seront hissées près du pavillon S de réduction.

Art 15.1 : Heure limite pour finir la course (modifie la règle 35 des RCV) 17 heures.

Pendant la course, Canal VHF 77 ou 06.98.20.69.53

(i), il est interdit de naviguer dans un rayon de 150 m autour de l'hélistation entre les radiales 140° et 250° !!! Il est interdit de naviguer dans la limite des 300 m matérialisée par les bouées jaunes. Il est interdit enfin de traverser la ligne d'arrivée à contre sens pour par exemple remonter vers la bouée au vent.

**Remise des prix dimanche 4 novembre à 18h30 au local du club,
port abri du Béal, avec des grillades au programme !!!**

