

ANNEXES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Grand Prix du Port de Cannes

dimanche 3 février 2019



Art 5.3 : Horaire des courses

L'heure du premier signal d'avertissement est prévue à 10h55, celle du premier départ à 11h.

Art 5.5 : Heure limite pour le signal d'avertissement 14 heures

Art 8.1 : Parcours (voir aussi cartes en annexe)

(Entre parenthèses est précisé le nombre de tours à effectuer)

Parcours 1 : Les bouées B, C, A et E sont à laisser à bâbord (flèche rouge sur plan) 12.7 M (3 passages à la bouée A)

Parcours 2 : Les bouées E, B, C et A sont à laisser à bâbord (flèche bleue sur plan) 15 M (3 passages à la bouée A)

Un pavillon D pourra être hissé pour indiquer qu'une **bouée de dégagement** sera mouillée. Si ce pavillon est envoyé avec un pavillon rouge, cette bouée devra être laissée à bâbord, sinon à tribord.

Art 9 : définition de marques

A = Bouée servant de bouée de départ, d'arrivée et de marque de parcours.

B = Bouée située à environ au milieu de l'axe Bataiguièr / mât de pavillon à terre du YCCannes

C = Bouée à environ 300 m au Sud du Majestic

E = Bouée mouillée au environ du rocher de la BOCCA

voir **INTERDICTIONS** ci-dessous et plans des parcours en annexe

Art 11 : Procédure de départ

(procédures à 5 minutes)

Selon le nombre de bateaux, 1 ou plusieurs départs pourront être donnés. Les flammes suivantes indiqueront les séries concernées. Les Groupes seront ceux déterminés l'organisation du CYCCIT

- **flamme 1** pour le groupe HN1 (rating net, inf. ou égal à 14,5)
- **flamme 2** pour le groupe HN2 (rating net, de 15 à 21)
- **flamme 3** pour le groupe HN3 (rating net, égal ou sup à 21,5)
- **flamme 4** pour le groupe HN4 (L)
- **flamme 5** pour les multicoques

Au signal d'avertissement, un tableau blanc indiquant le **numéro du parcours** à effectuer (chiffre rouge sur fond blanc) sera placé à l'arrière du bateau Comité.

Art 11.2 : Définition de la ligne de départ

Les départs seront donnés entre la bouée de départ et le mât de pavillon du bateau comité.

Art 13 : Définition de la ligne d'Arrivée

La ligne d'arrivée est matérialisée par la **bouée A** et le mât de comité à terre, à l'Ouest de la jetée Sud du vieux port.

Réduction de Parcours

Elle pourra être faite à chaque marque de parcours. Elle sera signalée par le pavillon S hissé sous le pavillon bleu d'arrivée, appuyé par 2 signaux sonores à l'approche du premier concurrent.

Si la réduction ne concerne pas toutes les séries, les flammes des séries concernées seront hissées près du pavillon S de réduction.

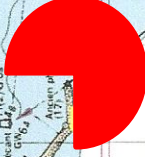
Art 15.1 : Heure limite pour finir la course (modifie la règle 35 des RCV) 17h.

Pendant la course, Canal VHF 77

TEL : 06-98-20-69-53

La remise des prix offerts par la CCI Port de Cannes, aura lieu le dimanche 3 février 2018 à 18h30 dans les locaux du CNC au port du BEAL

ⓘ, il est interdit de naviguer dans un rayon de 150 m autour de l'hélistation entre les radiales 140° et 250° !!! **il est interdit de naviguer dans la zone de chantier de la digue du port de Cannes, matérialisée par des bouées coniques jaunes.** Il est interdit de naviguer dans la limite des 300 m matérialisée par les bouées jaunes. **Il est interdit enfin de traverser la ligne D'arrivée à contre sens pour par exemple remonter vers la bouée au vent.**



A

B

E

CURSUS
43°31.538N, 6°59.780E